

Procedura pompaggio da pressione atmosferica

AZIONE	ROT1	ROT2	ROOTS	TP1/TP2	GV1/GV2	GV3	EV1/EV4	EV2	CONTROLLI
Chiudere MV7	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Off	LV11, HV4, LV5 misurano 1000 mbar (circa)
Pompaggio rotative	On	On	Off	Off	Off	On	Off	On	Verificare MV9, LV11, HV3, LV5
Verifica vuoto	On	On	Off	Off	Off	On	Off	On	Attendere LV11 < 10mbar (circa 30 min.)
Accensione roots (1)	On	On	On	Off	Off	On	Off	Off	Verificare LV11, LV5 HV4
Accensione turbo 1 e 2	On	On	On	On	Off	On	On	Off	Verificare LV2, LV3, LV4 sul multigauge
Verifica turbo 1 e 2	On	On	On	On	Off	On	on	Off	Verifica arrivo ai giri (820 Hz dopo circa 10 min)
Verifica vuoto	On	On	On	On	Off	On	on	Off	Attendere che LV11 < 7.0 * 10 ⁻² (circa 30 min)
Apertura gates 1 e 2	On	On	On	On	On	off	on	Off	Verificare i giri di TP1 e TP2
Spegnimento linea roots	On	Off	Off	On	On	Off	on	Off	
Vent roots	On	Off	Off	On	On	Off	On	Off	Aprire EV6 e richiudere dopo il rientro
Verifica vuoto	On	Off	Off	On	On	Off	On	Off	Attendere che LV5 < 1.0*10 ⁻³ mbar (circa 30 min)
Accensione penning	On	Off	Off	On	On	Off	On	Off	Accendere HV2 e HV3 e lasciare pompare

(1): prima azionare l'interruttore sul pannello poi premere pulsante ON del salvamotore; il contrario per lo spegnimento

I tempi riportati sono indicativi e possono variare in dipendenza dello stato della macchina.

Lo stato in rosso è quello che deve cambiare in quella riga.

Procedura spegnimento e rientro aria

AZIONE	ROT1	ROT2	ROOTS	TP1/TP2	GV1/GV2	GV3	EV1/EV4	EV2	CONTROLLI
Spegnimento penning	On	Off	Off	On	On	Off	On	Off	Spegnere HV2 e HV3
Chiusura gates 1 e 2	On	Off	Off	On	Off	Off	Off	Off	
Spegnimento turbo	On	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Off	
Rientro aria ROT1	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Aprire EM1 e richiudere dopo il rientro
Rientro aria in macchina	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Off	Aprire MV7 controllare LV9=1000 mbar (1h)